

Bratislava: 13.06.2024  
Č. A.: 0252/SPR/A/24-10.1  
Č. J.: 9464/2024-10.1  
(42542/2024)

## Rozhodnutie

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor odpadového hospodárstva, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35, Bratislava, IČO: 42181810 (ďalej len „ministerstvo“) ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 105 ods. 2 písm. i) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“) a na základe vykonaného správneho konania podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) udeľuje

### autorizáciu

na výkon činnosti spracovania starých vozidiel podľa § 89 ods. 1 písm. a) tretí bod zákona o odpadoch spoločnosti GALIMEX EKO, a.s., Sučianska 49. 036 08 Martin, IČO: 31559093, (ďalej len „GALIMEX EKO a.s.“), Prevádzka: Sučianska 49. 036 08 Martin.

Osobné údaje odborne spôsobilej osoby na autorizovanú činnosť:

Ing. Ľubica Rišániová, Moyzesova 1119/12, 038 53 Turany

Autorizácia sa udeľuje do: 30.06.2029

Činnosti a druhy odpadov, na ktoré sa udeľuje autorizácia:

Autorizácia sa udeľuje na spracovateľskú činnosť – spracovanie starých vozidiel, definovaných v § 60 ods. 6 zákona o odpadoch, uvedených vo vyhláske Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, pod katalógovým číslom a názvom odpadu:

-16 01 04 Staré vozidlá,

-16 01 06 Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce,

ktoré vznikli z vozidiel kategórií vozidiel M1, N1, ako aj trojkolesových motorových vozidiel okrem motorových trojkoliek podľa § 4 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej

premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktoré sa zároveň stali odpadom. Za spracovanie je považovaná akákoľvek činnosť nasledujúca po tom, ako bolo staré vozidlo odovzdané spracovateľovi starých vozidiel; odstránenie znečistenia, rozobratie, rozdelenie, zošrotovanie, zhodnotenie alebo príprava na zneškodnenie odpadov zo šrotovacieho zariadenia, vrátane iných činností vykonávaných na účely zhodnotenia alebo zneškodnenia starých vozidiel alebo ich častí.

Dátum začatia vykonávania autorizovanej činnosti: dátumom nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia, nie však skôr ako 01.07.2024.

Spôsoby a postupy vykonávania autorizovanej činnosti:

Po privezení starého vozidla do zariadenia a jeho odvážení na váhe (váženie je vykonávané mostovou váhou typu DFWKXP, výrobca Dini Argeo, Italy (rozsah meradla 40 – 6 000 kg)), sa vykoná ohliadka starého vozidla, ďalej sa vykoná pri evidenčných úkonoch previerka osôb, dokladov a vozidiel vo verejne dostupných pátracích informačných systémoch ministerstva vnútra, predpísaná evidencia o prevzatí vozidla do zariadenia a vydá sa „Potvrdenie o prevzatí vozidla na spracovanie“.

Spracovateľ je povinný prevziať vo svojej prevádzke na spracovanie každé staré vozidlo od jeho držiteľa. Ak ide o kompletné staré vozidlo, spracovateľ prijme staré vozidlo bez požadovania poplatku alebo inej služby.

Zodpovedný pracovník spoločnosti GALIMEX EKO a.s. prevezme od držiteľa starého vozidla tabuľku s evidenčným číslom, osvedčenie o evidencii časť I, osvedčenie o evidencii časť II. Tabuľku s evidenčným číslom v procese spracovania bezodkladne znehodnotí a zabezpečí jej úplne spracovanie. To neplatí, ak si držiteľ vozidla ponechal tabuľky s evidenčným číslom podľa osobitného predpisu.

Po prevzatí starého vozidla na spracovanie GALIMEX EKO, a.s. zašle bezodkladne v elektronickej forme orgánu policajného zboru údaje z potvrdenia o prevzatí starého vozidla na spracovanie a následne mu do 30 dní po uplynutí kalendárneho štvrt'roku doručí osvedčenie o evidencii časť I a časť II.

Následne potom sú staré vozidlá umiestnené vo vyhradenom priestore v areáli spoločnosti GALIMEX EKO a.s. na odstavných plochách na tento účel vybudovaných. Manipulácia so starými vozidlami sa vykonáva pomocou čelného motorového vysokozdvížneho vozíka, typ DESTA. Staré vozidlo sa po vyložení uloží v objekte SO 09 Plocha pre zber starých vozidiel alebo SO 02 Sklad starých vozidiel. Plochy priestorov uloženia starých vozidiel sú spevnené odizolované a odvodnené tak, že zabezpečujú účinné zachytávanie prevádzkových kvapalín a zabraňujú prieniku škodlivín do podlažia (tvorí ich spevnená nepriepustná betónová plocha s izolačnou fóliou EKOPLAST 806 a geotextíliou GEOFILTEX 63/20. Vrchnú časť tvorí zámková dlažba PREMAC UNIVERSAL na pieskovom lôžku). Pri skladovaní starých vozidiel nie je používaná žiadna špeciálna skladovacia technológia. Vozidlá určené na spracovanie sa do skladu dopravujú buď pomocou vlastného pohonu, alebo častejšie pomocou nákladných dopravných prostriedkov. Staré vozidlá sú pomocou čelného motorového vysokozdvížneho vozíka ukladané na plochu skladu do stohov. Staré vozidlá pred vysušením sa stohujú maximálne dve nad sebou, nesmú byť postavené na čelnú, bočnú, zadnú stranu ani na strechu,

aby sa zabránilo vytekaniu prevádzkových kvapalín. Pri stohovaní starých vozidiel nesmie dôjsť k deformácii a poškodeniu častí vozidla s obsahom prevádzkových kvapalín a tých častí vozidla, ktoré možno účelne opätovne použiť.

#### Vysušovanie starých vozidiel

Z SO 02 Sklad starých vozidiel sa za pomoci vysokozdvížneho vozíka prevezie staré vozidlo na pracovisko vysušovania starých vozidiel.

Ako prvé sú zo starých vozidiel odstránené batérie a akumulátory. Štartovacie akumulátory sú hneď ukladané do plastového boxu s vekom typ 6033 MEVAKO do vonkajšieho „ekoskladu“ autobaterií.

Taktiež sa na tomto pracovisku odstraňujú airbagy a napínače bezpečnostných pásov. Uvedené zariadenia obsahujú výbušné náplne, ktoré po iniciácii uvoľnia a usmernia množstvo plynu potrebné na naplnenie vzduchového vankúša (pri airbagu), alebo zapríčinia fixáciu bezpečnostného pásu (napínač bezpečnostných pásov). Na aktiváciu airbagov slúži zariadenie SEDA Multiplex.

Pracovisko vysušovania starých vozidiel pozostáva z kontajnera SEDA MDS7, ktorý sa skladá zo:

- Stojanu na staré vozidlá s nosnosťou 4 tony
- Po jednom dvojmembránovom čerpadle v odhlučnenom kryte na benzín, naftu, opotrebovaný olej, chladiacu kvapalinu a kvapalinu do ostrekovačov
- Mobilných vrtačiek SEDA
- Pneumatického ovládania paliva
- Jednotky úpravy stlačeného vzduchu
- Výkyvného lievika na opotrebovaný olej

Vozidlá sa na pracovisku zbavujú všetkých prevádzkových kvapalín:

- motorových a prevodových olejov,
- mazadiel,
- pohonných hmôt (nafta, benzín),
- chladiacich zmesí,
- brzdových kvapalín,
- kvapalín z ostrekovačov okien a svetiel,
- kvapalín z klimatizačných zariadení.

#### a) Odsávanie paliva (benzín, nafta)

Sú tri možnosti ako odsávať palivo:

- Prevítaním nádrže vozidla v najnižšom mieste,
- Vložením hadice odsávania z nádrže do plniaceho hrdla
- Pripojením jedného zo štyroch adaptérov k vedeniu z nádrže

Pred vrtaním je potrebné navoliť prepínačom, či sa jedná o benzín alebo naftu. Automatické vedenie paliva vedie benzín alebo naftu cez filter k čerpadlu a následne do zásobných nádrží (sudov), ktoré sú umiestnené v EKO kontajneri.

#### b) Odsávanie opotrebovaného oleja

Opotrebovaný olej je vypúšťacou zátkou na motore, prevodovke a diferenciály vypúšťaný do lievika. Pomocou pneumatických zdvíhacích prvkov je možné zodvihnúť lievik čo najvyššie, aby médium tieklo (kvapkalo) z minimálnej výšky. Tak je dosiahnutá nižšia rýchlosť dopadu oleja, menšie prskanie oleja tým aj menšie množstvo výparov.

Hydraulické oleje z posilovačov riadenia a hydropneumatického odpruženia sú odsávané pomocou hadice.

c) Chladiaca kvapalina

Chladiaca kvapalina sa odsáva v dvoch miestach. Odsávací bod okruhu vykurovania je na otočnom ramene. Odsávacia hadica okruhu vykurovania sa napojí pomocou bodca s kontrolnou priehľadnou časťou na špirálovej hadici. Na odsávanie z okruhu motora sa používa druhý bodca s kontrolnou priehľadnou časťou na špirálovej hadici. Chladiaca kvapalina je priamo prečerpávaná do skladovacej nádoby v EKO kontajneri.

d) Kvapalina do ostrekovačov

Odsávanie z nádržky na kvapalinu do ostrekovačov v priestore motora sa robí pomocou odsávacej pištole.

e) Brzdová kvapalina

Podtlakové čerpadlo vysaje nádržku brzdovej kvapaliny a tým sa odsaje aj kvapalina z príslušných hadičiek. Brzdová kvapalina sa osáva odzdušňovacími ventilmi brzd. K tomu účelu slúžia štyri gumové koncovky na ľavej a pravej strane zariadenia Drain Lift.

Zároveň je tu odoberaná z vozidla autobatéria a iné batérie a olejové a palivové filtre.

Štartovacie akumulátory sú hneď ukladané do plastového boxu s vekom typ 6033 MEVAKO do vonkajšieho „ekoskladu“ autobaterií.

Alternatívne pracovisko vysušovania starých vozidiel je vybavené technologickým zariadením – elektromechanickým dvojstĺpovým zdvihákom RP - 6214B2 od špecializovanej firmy Prema Tools – Prema working s.r.o., Vráble s nosnosťou 4 tony.

Na spoľahlivé vysušenie vozidiel sa používajú nasledovné mobilné zariadenia:

- RAASM 42 065 – RO.65L – 3 ks
- RAASM 46 065 – R/AO.P.65L – 2 ks
- EMILCADDY – 110 L – benzín
- SEDA Greenpoint – benzín
- PROMAX TM – skleníkové plyny

Zariadenie RAASM 42065 je skonštruované pre vypúšťanie motorového oleja, oleja z prevodovej a rozvodovej skrine u všetkých vozidiel stojacích na zdviháku samospádom. Zberná nádržka je montovaná v centrálnej polohe na otočnom kĺbe. Zároveň má možnosť výškovej regulácie. Tieto systémy umožňujú dosiahnutie vhodnej polohy pri práci.

Zariadenie RAASM 46065 je kombinované. Slúži pre: vypúšťanie kvapalín samospádom z vozidiel vyzdvihnutých na zdvihák a odsávanie kvapalín z vozidiel odsávacou sondou. Natlakovanie zariadenia tlakovým vzduchom pred jeho použitím je vykonávané z centrálného rozvodu na prípojných odbočkách.

Obe zariadenia sú vybavené okrem zbernej nádržky s kapacitou 13 l aj zásobníkom s hladinomerom o objeme 65 l.

Prevádzkové kvapaliny sú dočasne skladované v 200 l sudoch v príručnom sklade prevádzkových kvapalín. Tu sú umiestnené 200 l sudy na všetky druhy prevádzkových kvapalín a na olej získaný z pracoviska spracovania olejových filtrov. Maximálny objem skladovaných kvapalín je 1 000 l. Havarijná nádrž riešená stavebnou úpravou podlahy má záchytný objem najväčšej nádoby t.j. 200 l. Sudy sú osadené na záchytných vaniach MEVAKO. Priestor je vetraný priamo cez okno a núteným obehom cez vetracie mriežky. Po zhromaždení dostatočného množstva jedného druhu prevádzkovej kvapaliny t.j. 200 l, je naplnený sud premiestnený do vonkajšieho „ekoskladu“ prevádzkových kvapalín. Sklad prevádzkových kvapalín tvorí typizovaný systémový kontajner (tzv. ekokontajner), jednostranne prístupný po odsunutí prednej steny, typ 2G 614.O dodávaný firmou DENIOS. Je určený na skladovanie horľavých kvapalín. Záchytný objem skladu je 1 500 l.

#### Demontáž vysušených starých vozidiel

Na tomto pracovisku prebieha postupné oddeľovanie jednotlivých častí vysušeného vozidla a následné rozdelenie týchto častí tak, aby sa dali účelne opätovne použiť alebo zhodnotiť. Je umiestnené obdobne v dielni (v hale) objektu SO 01 Hlavný objekt vedľa pracoviska vysušovania vozidiel vybavené rovnakým – elektromechanickým dvojstĺpovým zdvihákom RP - 6214B2 s nosnosťou 4 tony. Operácia demontáže je vykonávaná za pomoci ručného mechanického, elektrického i pneumatického náradia. Pracovisko je vybavené hydraulickým pojazdným ručným žeriavom typ ART 132 od firmy Homola s.r.o., pracovnými stolmi na odkladanie náradia a manipuláciu s demontovanými dielmi. Policové regály slúžia na krátkodobé odkladanie demontovaných dielcov, pred ich odmasťovaním a premiestnením do skladu náhradných dielcov a druhotných surovín.

Z vozidiel sa na pracovisku postupne odstraňujú:

- čelné bočné a zadné sklá (vyrezávačka čelných skiel SEDA),
- čalúnenia dverí a iné čalúnenia,
- gumené tesnenia,
- plastové a gumové časti vozidla,
- prístrojové dosky, svetlomety,
- elektročasti (dynamo, alternátor, cievky,...), káblovanie,
- sedačky (molitanová, príp. polyuretánová výplň),
- kolesá.

Zároveň sa tu odmontujú aj iné tuhé nebezpečné odpady, ktoré sa na predchádzajúcom pracovisku vysušenia vozidiel neodstránili a ktoré vozidlá môžu obsahovať (ako brzdové platničky a obloženia obsahujúce azbest a iné dielce obsahujúce škodliviny). Podľa potreby sa tiež oddelia časti vhodné na ďalšie použitie a ťažké diely ako motor, prevodovka, nápravy a pod.

#### Pracoviská spracovania demontovaných dielcov

Úlohou pracovísk spracovania demontovaných dielcov je spracovať časť materiálov z demontovaných starých vozidiel do formy, v ktorej zaberajú menší objem počas manipulácie a

skladovania v SO 03 Hala a v SO 08 Sklad ostatných odpadov ako i pri doprave materiálov – surovín k jednotlivým odberateľom.

#### Čistenie dielcov

Využitelné diely z demontáže sa zbavia zvyškov oleja na 2 pracovných stoloch, kde stečie zachytený olej na jednotlivých dieloch do zberných nádrží objemu 4 x 60 l.

#### Rozoberanie motorov

Vo vedľajšej miestnosti rozoberania starých vozidiel sa po demontáži motora tento ešte rozoberie a roztriedi podľa druhu komodít – na železné a neželezné kovy.

#### Skladovanie prevádzkových kvapalín

V objekte SO 01 Hlavný objekt sa nachádza príručný sklad prevádzkových kvapalín. V ňom môžu byť dočasne uskladnené v 200 l sudoch všetky prevádzkové kvapaliny osobitne, odobraté z vozidiel na alternatívnom pracovisku vysušovania vozidiel v prípade poruchy technologického kontajnera SEDA MDS7 . Do sudov sú prelievané kvapaliny po naplnení mobilných zásobníkov zariadení. Tiež sú tu skladované kvapalné zaolejované vody z čistenia podláh a zbernej nádrže.

#### Skladovanie v SO 08 Sklad ostatných odpadov

Tu sú dopravené všetky ostatné odpady, t.j. odpady neznečistené prevádzkovými kvapalinami alebo inými nebezpečnými látkami z demontáže vysušených vozidiel z SO 01 Hlavný objekt.

Zhromažďujú sa tu všetky odpady, ktoré nie sú vhodné ako náhradné diely. Niektoré z nich sa v závislosti na požiadavkách odberateľov pred ďalším zhodnotením následne rozoberajú, upravujú (drvia, pakujú) v SO 03 Hala.

Odovzdanie odpadov zo zariadenia na spracovanie starých vozidiel bude realizované prostredníctvom zmluvne zabezpečených oprávnených osôb.

V prevádzke spoločnosti GALIMEX EKO a.s. budú staré vozidlá zhodnocované činnosťou:

R12 úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11,  
R13 skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

#### Podmienky vykonávania autorizovanej činnosti:

- podľa § 65 ods. 1 písm. a) zákona o odpadoch mať uzatvorenú zmluvu o spracovaní starých vozidiel s výrobcou vozidiel alebo príslušnou organizáciou zodpovednosti výrobcov pre vozidlá.

## Odôvodnenie

Spoločnosť GALIMEX EKO a.s. požiadala listom zo dňa 12.03.2024, doručeným na ministerstvo dňa 18.03.2024, o udelenie autorizácie na činnosť spracovania starých vozidiel v zmysle ustanovenia § 105 ods. 2 písm. i) zákona o odpadoch.

Dňom doručenia žiadosti začalo ministerstvo správne konanie v predmetnej veci.

V rámci správneho konania spoločnosť GALIMEX EKO a.s. uhradila správny poplatok vo výške 20 eur.

V súlade so znením § 38 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov požiadalo dňa 20.03.2024 ministerstvo o vydanie záväzného stanoviska Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „Odbor posudzovania vplyvov na ŽP“), záznam. č.: 21787/2024 int.

Ministerstvo po preskúmaní predloženej žiadosti zistilo, že žiadosť neobsahovala všetky požadované údaje a prílohy podľa § 42 ods. 3 písm. c) a ods. 4 písm. e) vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a preto neposkytovala dostatočný podklad pre spoľahlivé posúdenie. Vzhľadom k tomu ministerstvo podľa § 19 ods. 3 správneho poriadku vyzvalo spoločnosť GALIMEX EKO a.s., aby ste nedostatky podania odstránila v stanovenej lehote 60 dní odo dňa doručenia výzvy zo dňa 20.03.2024, záznam. č.: 21791/2024. Následne ministerstvo prebiehajúce konanie, v súlade s § 29 ods. 1 správneho poriadku, prerušilo rozhodnutím č. 21796/2024 zo dňa 20.03.2024.

Dňa 25.03.2024 bolo ministerstvu doručené od spoločnosti GALIMEX EKO a.s. doplnenie podania zo dňa 22.03.2024, záznam. č.: 22642/2024.

Po doručení záväzného stanoviska Odboru posudzovania vplyvov na ŽP zo dňa 04.04.2024 záznam. č.: 24934/2024-int. uskutočnilo dňa 15.04.2024 ministerstvo ústne pojednávanie spojené s miestnou ohliadkou spracovateľského zariadenia spoločnosti GALIMEX EKO a.s., o ktorom upovedomilo ministerstvo spoločnosť GALIMEX EKO a.s. Nariadením ústneho pojednávania, záznam. č.: 24397/2024 zo dňa 02.04.2024, a ktoré bolo spojené s miestnou ohliadkou spracovateľského zariadenia spoločnosti GALIMEX EKO a.s. na adrese prevádzky zariadenia na spracovanie starých vozidiel, Prevádzka: Sučianska 49, 036 08 Martin za účelom preverenia technického a materiálneho zabezpečenie autorizovanej činnosti v oblasti spracovania starých vozidiel a príslušnej prevádzkovej dokumentácie spracovateľského zariadenia.

Ministerstvo po preskúmaní doplnenej žiadosti zistilo, že v konaní nie je možné pokračovať, nakoľko podanie neobsahuje všetky požadované prílohy podľa § 42 ods. 4 písm. e) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov (súhlasy udelené podľa § 97 ods. 1 písm. c) a e) zákona o odpadoch s platnosťou po 30.06.2024), a preto neposkytuje dostatočný podklad pre spoľahlivé posúdenie. Spoločnosti GALIMEX EKO, a.s. bola poslaná Výzva na odstránenie nedostatkov podania zo dňa 06.05.2024, záznam. č.: 32068/2024. Následne ministerstvo prebiehajúce konanie, v súlade s § 29 ods. 1 správneho poriadku, prerušilo rozhodnutím č. 32069/2024 zo dňa 06.05.2024.

Dňa 27.05.2024 bolo ministerstvu doručené od spoločnosti GALIMEX EKO a.s. doplnenie podania zo dňa 21.05.2024, záznam. č.: 37177/2024.

Ministerstvo, na základe predloženej a doplnenej žiadosti, priloženej dokumentácie, ktorá obsahovala všetky zákonom o odpadoch požadované údaje a predmetného ústneho pojednávania spojeného s miestnou ohliadkou konštatovalo, že prevádzka spĺňa požiadavky na technické a materiálne zabezpečenie autorizovanej činnosti v oblasti nakladania so starými vozidlami.

Ministerstvo udeľuje autorizáciu na výkon spracovateľskej činnosti podľa § 89 ods. 1 písm. a) tretieho bodu zákona o odpadoch spoločnosti GALIMEX EKO a.s., v súlade s § 89 ods. 3 zákona o odpadoch, na dobu 5 rokov s dátumom začatia vykonávania autorizovanej činnosti od dátumu nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia, nie však skôr ako 01.07.2024.

Ministerstvo listom č. 37356/2024 zo dňa 27.05.2024 zaslalo spoločnosti GALIMEX EKO a.s. v súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku oboznámenie s podkladmi rozhodnutia pred jeho vydaním a výzvu na vyjadrenie sa k spôsobu ich zistenia, prípadne navrhnutiu ich doplnenia pred vydaním rozhodnutia. Spoločnosť GALIMEX EKO a.s. sa v určenej lehote k predmetnému oboznámeniu a výzve nevyjadrila.

Podkladom pre vydanie rozhodnutia o udelení autorizácie na spracovanie starých vozidiel spoločnosti GALIMEX EKO a.s. bolo nasledovné:

- Žiadosť o udelenie autorizácie na spracovanie starých vozidiel, č.: 21023/2024 zo dňa 12.03.2024, doručená ministerstvu dňa 18.03.2024,
- uhradený správny poplatok vo výške 20 eur,
- Odborný posudok pre činnosť spracovanie starých vozidiel – pre spoločnosť GALIMEX EKO, a.s., Sučianska 49, 036 08 Martin, vypracovaný Ing. Lubomírom Čimborom, CSc. č. osvedčenia: 03/19/P-1.8 vo februári 2024,
- Výpis z registra trestov osoby Jozef Čeman zo dňa 20.03.2024, kód RT: AI6QI7H578QCO,
- Výpis z registra trestov osoby Peter Uhrík zo dňa 20.03.2024, kód RT: AI6QI7H4TJ25O,
- Výpis z registra právoplatne odsúdených právnických osôb zo dňa 18.04.2024 z Verejného portálu GP SR,
- Odpis registrovaného subjektu z registra právnických osôb a podnikateľov zo dňa 20.03.2024 RPO-1543719/2024 spoločnosti GALIMEX EKO, a.s.,
- kópia Mandátnej zmluvy na poskytovanie medzi spoločnosťou GALIMEX EKO, a.s. a Ing. Ľubicou Rišániovou zo dňa 30.03.2009,
- kópia Záverečného stanoviska z posudzovania vplyvov na životné prostredie č. 4173/2008-3.4/hp zo dňa 05.09.2008,
- Výzva na odstránenie nedostatkov podania zo dňa 20.03.2024, záznam. č.: 21791/2024,
- Rozhodnutie o prerušení konania č: 21796/2024 zo dňa 20.03.2024,
- kópia Rozhodnutia Č.: OU-MT-OSZP-2016/006115-OH.Mi zo dňa 12.09.2016 o udelení súhlasu podľa § 97 ods. 1 písm. c) zákona o odpadoch na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov v znení rozhodnutia číslo spisu OU-MT-OSZP-2020/017855-002 zo dňa 22.12.2020,



- kópia Rozhodnutia číslo j.: OU-MT-OSZP-2021/002226-002 zo dňa 20.01.2021 o udelení súhlasu podľa § 97 ods. 1 písm. e) zákona o odpadoch na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov,
- kópia Rozhodnutia Č.: OU-MT-OSZP-2024/007734-La zo dňa 23.04.2024 o udelení súhlasu podľa § 97 ods. 1 písm. c) zákona o odpadoch na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov,
- kópia Rozhodnutia číslo j.: OU-MT-OSZP-2024/007736-002 zo dňa 23.04.2024 o udelení súhlasu podľa § 97 ods. 1 písm. e) zákona o odpadoch na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov,
- Žiadosť o udelenie autorizácie na spracovanie starých vozidiel - doplnenie, zo dňa 22.03.2024, doručené ministerstvu dňa 25.03.2024, záznam. č.: 22642/2024,
- Nariadenie ústneho pojednávania zo dňa 02.04.2024, záznam. č.: 24397/2024,
- Zápisnica z miestnej ohliadky prevádzky - zariadenia na zhodnocovanie odpadov spoločnosti GALIMEX EKO, a.s., Sučianska 49, 036 08 Martin vykonanej dňa 15.04.2024,
- Žiadosť o vydanie záväzného stanoviska podľa § 38 ods.4 zákona č. 24/2006 Z. z. zo dňa 20.03.2024, záznamové číslo: 21787/2024 int.,
- Plnenie podmienok Záverečného stanoviska (Číslo 4173/2008-3.4/hp),
- Žiadosť o vydanie záväzného stanoviska podľa § 38 ods.4 zákona č. 24/2006 Z. z – záväzné stanovisko zo dňa 04.04.2024, záznam. č.: 24934/2024-int.,
- Výzva na odstránenie nedostatkov podania zo dňa 06.05.2024, záznam. č.: 32068/2024,
- Rozhodnutie o prerušení konania č: 32069/2024 zo dňa 06.05.2024,
- Žiadosť o udelenie autorizácie na spracovanie starých vozidiel – doplnenie zo dňa 21.05.2024, doručené ministerstvu dňa 27.05.2024, záznam. č.: 37177/2024,
- Oboznámenie s podkladmi rozhodnutia pred jeho vydaním a výzva na vyjadrenia sa k podkladom rozhodnutia v správnom konaní zo dňa 27.05.2024, č: 37356/2024.

Na základe uvedených skutočností ministerstvo rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

### **Poučenie**

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku možno podať rozklad do 15 dní od jeho doručenia na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor odpadového hospodárstva, Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom podľa § 47 ods. 4 správneho poriadku po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Mgr. Eleonóra Šuplatová  
poverená vykonávaním funkcie riaditeľa  
odboru odpadového hospodárstva

Doručuje sa:

GALIMEX EKO, a.s., Sučianska 49, 036 08 Martin,

Na vedomie:

Okresný úrad Martin, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. S.H. Vajanského 1,  
036 58 Martin

SIŽP-ÚIOH, Grösslingová 5, 811 09 Bratislava